

Zveřejnění poskytnutých informací dle § 5 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Žádost č. 29/2012 ze dne 30. 10. 2012

Informace týkající se prostředků a rozsahu hromadné dopravy na území města Karviná.

Vyřízeno dne 16.11.2012 – žádost vyřídil Odbor rozvoje písemně.

Text odpovědi:

Statutární město Karviná, Magistrát města Karviné, Odbor rozvoje, obdrželo dne 31. října 2012 Vaši žádost o poskytnutí informací podle zákona o svobodném přístupu k informacím, které se týkají prostředků a rozsahu hromadné dopravy na území města Karviná. Úvodem chceme upozornit na skutečnost, že statutární město Karviná (SMK) a ani Magistrát města Karviné není organizací, která zajišťuje hromadnou dopravu. Na území města Karviné je hromadná doprava zajišťována autobusy, a to v systému městské autobusové dopravy (MAD) a v systému příměstské autobusové dopravy (PAD). Oba systémy zajišťuje společnost ČSAD Karviná a.s., se sídlem Bohumínská 1876/2, 735 06 Karviná-Nové Město. S tímto dopravcem má SMK od roku 2008 uzavřenou „Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě k zajištění městské autobusové dopravy na území města Karviná“ a „Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě k zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území města Karviná“. Vlakové spojení je zajišťováno ČD, a.s. a objednatel této regionální dopravy je Moravskoslezský kraj a SMK se na jeho provozování zatím nijak finančně nepodílí.

Uvedený smluvní vztah na zajištění ostatní dopravní obslužnosti (ODO) se týká pouze spojů o sobotách, nedělích a státních svátcích na linkách PAD, a to pouze části trasy, která je vedena po území města Karviná. SMK se tedy ze svého rozpočtu v systému PAD podílí na finančním vyrovnání dopravci vzniklé ztráty pouze v tomto rozsahu. V části ODO se podle tras jednotlivých linek podílí na finančním vyrovnání vzniklé ztráty i další dotčené obce. O rozsahu tzv. základní dopravní obslužnosti (pracovní dny) na linkách PAD rozhoduje Moravskoslezský kraj, který také dopravci plně kryje vzniklou finanční ztrátu ze svého rozpočtu. Na základě těchto skutečností tedy máme v systému PAD k dispozici pouze omezený rozsah informací (dat), které jsou obsaženy v dopravcem předkládaném předběžném odborném odhadu a následném vyúčtování závazku veřejné služby – ODO. V žádném případě nemáme údaje o počtu přepravených osob, o vytíženosti jednotlivých linek, o počtu jednotlivých prodaných tarifů za roky 2009 až 2011 a o celkovém finančním obratu dopravce za roky 2009 až 2011. Tyto údaje, pokud jsou vůbec sledovány, může poskytnout zmíněný dopravce, popř. Krajský úřad Moravskoslezského kraje v Ostravě. Na území města Karviná je v systému PAD z rozpočtu SMK částečně financován provoz (dotování vzniklé ztráty) linky č. 870515, 870531 až 870534, 870536 až 870544, 870546 až 870548 a 870556. Dopravce na uvedených linkách provozuje celkem 83 autobusů. Cestující jsou na území města Karviná přepravováni v systému MAD i PAD podle stejných Tarifních a přepravních podmínek platných v obvodu integrovaného dopravního systému veřejné dopravy ve statutárním městě Karviná (viz tabulka v části o MAD). Výše roční poskytnuté dotace do systému PAD z rozpočtu SMK byla v požadovaných letech (2009 až 2011) ve výši 4 300 tis. Kč.

MAD je v Karviné zajišťována 19 autobusy na deseti linkách (877511 až 877520). Největší vytíženost je na nosných (tzv. okružních) linkách č. 877511, 877512, 877519 a 877520, které projíždí v pravidelných intervalech (taktech) všemi částmi města se sídlištní zástavbou s výchozí a konečnou

zastávkou na autobusovém nádraží v Karviné-Fryštátě. Ostatní linky, které zajišťují obslužnost okrajových částí města a průmyslové zóny jsou logicky vytíženy méně a mají i menší počet spojů.

Platné ceny (sazby) jednotlivého a časového jízdného v obvodu IDS Karviná

Jednotlivá jízdenka	čipová karta	zakoupená u řidiče
občan starší 15 let	9,- Kč	14,- Kč
děti a mladiství 6 - 15 let	4,50 Kč	7,- Kč
pes	4,50 Kč	7,- Kč
zavazadla	4,50 Kč	7,- Kč
třicetidenní občanská	250,- Kč	
devadesátidenní občanská	650,- Kč	
roční zaměst. ČSAD	280,- Kč	
roční rod. příslušníci ČSAD do 15 let	140,- Kč	
třicetidenní žakovská	125,- Kč	
třicetidenní studentská	125,- Kč	
třicetidenní důchodci do 70 let	180,- Kč	

Celkový finanční obrát dopravce v MAD za požadované období nám není znám. Stejně tak nemáme k dispozici počet jednotlivých prodaných tarifů za roky 2009 až 2011. Tyto údaje, pokud jsou vůbec sledovány, může poskytnout zmíněný dopravce. **Výše roční poskytnuté dotace** do systému MAD z rozpočtu SMK v požadovaných letech (2009 až 2011) je uvedena v následující tabulce.

2009	19 800 tis. Kč
2010	19 700 tis. Kč
2011	19 200 tis. Kč

Navíc je dopravci finančně vyrovnávána tzv. protarifovací ztráta, která mu vzniká z důvodu zařazení linek PAD do IDS na území města Karviné. V roce 2009 byla poskytnuta částka ve výši 1 mil. Kč a v letech 2010 a 2011 pak částka 1,1 mil. Kč ročně.

Počet přepravených osob v systému MAD Karviná

2009	3 508 tis.
2010	3 617 tis.
2011	3 443 tis.